

EV

**Sicherheits-Magnetventil,
schnellschließend**

Einweg – stromlos geschlossen

Sicherheits-Magnetventil, schnellschließend

Einweg – stromlos geschlossen

Typ EV

1- Anwendung

Das DELTA Magnetventil Typ EV ist ein stromlos geschlossenes, direkt gesteuertes Ventil. Es wurde als Unterbrechungs- oder Abschlussventil in Ölbrennern oder bei Fertigungsprozessen ausgelegt.

Der Körper ist aus Messing gefertigt, der Anker besteht aus Magnetventil-Qualitätsstahl und die Dichtung ist ein synthetischer Gummi (Viton), der für leichte Heizöldestillate, Luft und andere geeignete Flüssigkeiten verwendet werden kann.

2- Technische Daten

Öltemperatur:	.....60°C max
Max. Betriebsdruck:	.....25 Bar
Umgebungstemperatur:	.....0°C / +60°C
Arbeitsweise:	.....stromlos sofort geschl. (unter Spannung geöffnet.)
Leistungsaufnahme:	.....9 W
Schutzklasse:	.....IP65
Durchflußfaktor (Kv):	.....0,08 m ³ /h
Nennweite:	.....Ø2 mm
Gewicht:	.....200 g
Geeignete Medien:	.....Kerosin, Heizöl EL, Diesel, K1, #1, #2 fuel oil
Anschlüsse:	.....G1/8 MF G1/8 FF R1/8 M-G1/4 M FF 1/8" NPTF MF 1/8" NPTF

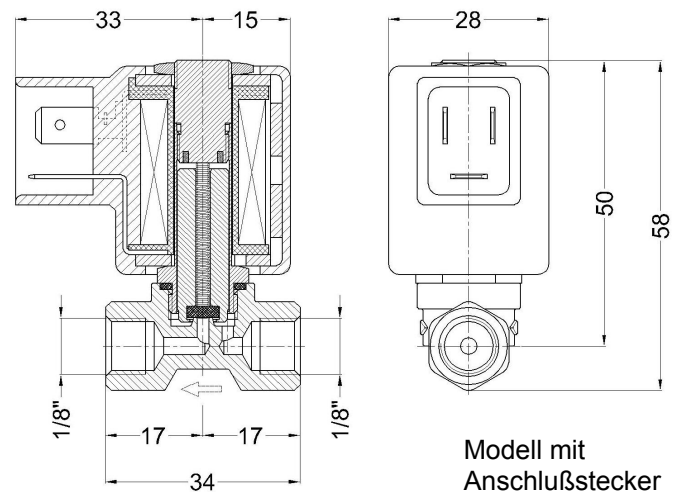
3- Werkstoffe und Konstruktion

Körper:	.....Brass
Anker:	.....Magnetic quality steel
Feder:	.....Stainless steel
Wicklung:	.....Copper
Dichtung:	.....FPM (Viton)
O-Ring:	.....NBR
Anschlußkabel:	.....PVC

4- Zulassungen

Zulassung durch DIN CERTCO

gemäß EN ISO 23553-1
Zulassungs-Nr. 5S102/09



5- Montage

- Durchflußrichtung (siehe Pfeil am Ventilgehäuse) beachten.
- Korrekte Ausrichtung der Anschlußleitungen überprüfen.
- Zum Verdrehen der Ventilposition in der Leitung nicht am Gehäuse anfassen.
- Das Ventil kann mit der Spule in horizontaler oder vertikaler Lage – jedoch nicht auf dem Kopf stehend - montiert werden.
- Nach Lösen der oberen Mutter am Ventil kann die Spule beliebig um 360 Grad gedreht werden.
- Vor Regen und Spritzwasser geschützt einbauen.
- Zum Abdichten kein PTFE-Band (TEFLON) verwenden.
- Stromaufwärts ist immer ein Filter zu installieren.
- Ein versehentliches Berühren der heißen Spule durch geeignete Montage vermeiden.

⚠ VORSICHT

Vor Beginn mit Wartungsarbeiten Strom abstellen.

6- Wartung

Austausch der Spule

- a) Spannungsversorgung von der Spule trennen.
- b) Obere Mutter auf dem Ventil lösen
- c) Alte Spule mit identischer ersetzen.
- d) Neue Spule wieder anschließen und zusammenbauen.

Ventilsitz reinigen

- a) Spule wie oben beschrieben entfernen.
- b) Ventilgehäuse mit 16 mm Gabelschlüssel abschrauben.
- c) Ventilsitz mit sauberem Öl und Druckluft reinigen.
- d) Alle Teile wieder zusammenbauen.

7- Ventil Kennzeichnung
EV
8MF
F
B
700
Ventil Typ
Anschlüsse

8MF = G1/8 außen-G1/8 innen
 8FF = G1/8 innen-G1/8 innen
 8M4M = R1/8 außen-G1/4 außen
 8FFN = 1/8" innen-1/8" innen NPTF
 8MFN = 1/8" außen-1/8" innen NPTF

Spulen Typ

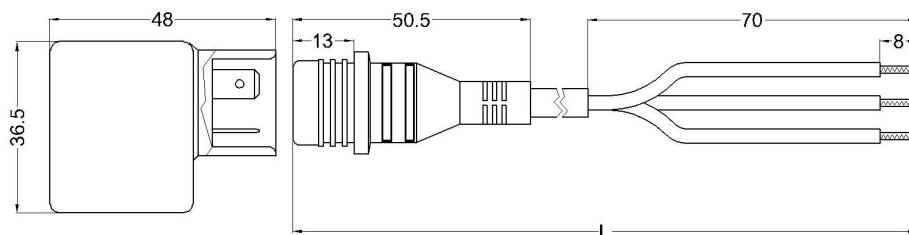
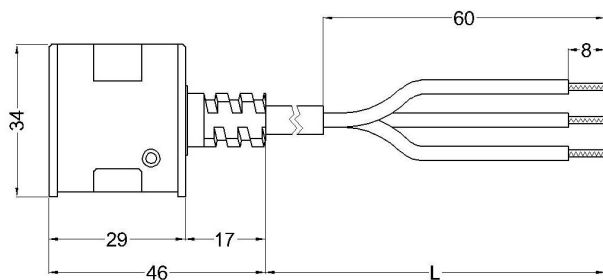
F = Steckersanschluß
 M = Flexibles Kabel fest

Betriebsspannungen

A = 230V 50-60Hz (standard)
 B = 110V 50-60Hz
 C = 24V 50-60Hz
 D = 12V DC
 E = 24V DC
 F = 380V 50-60Hz

Kabellänge L

700 mm (standard)

8- Coil styles


DELTA Magnetventile sind in zwei unterschiedlichen Spulenausführungen lieferbar:

Die Ausführung M8 mit eingegossenem Kabel bietet schnelle und effiziente Anschlussmöglichkeit bei gleichzeitig verringerter Installationszeit und Kosten.

Die Ausführung F84 mit integriertem Steckeranschluß ist leicht an einen Standardstecker anzuschließen und erleichtert somit den Wechsel der Spule.

(1) H03VV-F 3x0.75 mm²

Elettromeccanica Delta S.p.A.
31030 Arcade (TV) Italy

Tel. +39 0422 874068
 Fax. +39 0422 874048
 info@delta-elektrogas.com
 www.delta-elektrogas.com

Änderungen vorbehalten.