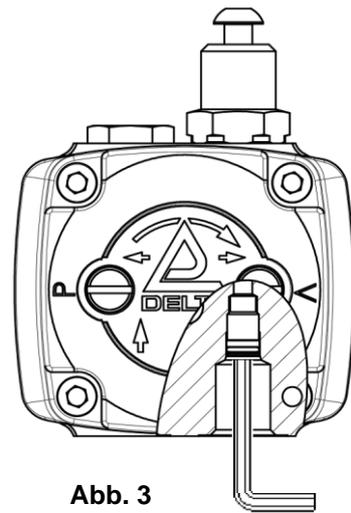
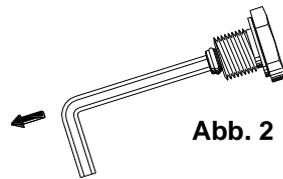
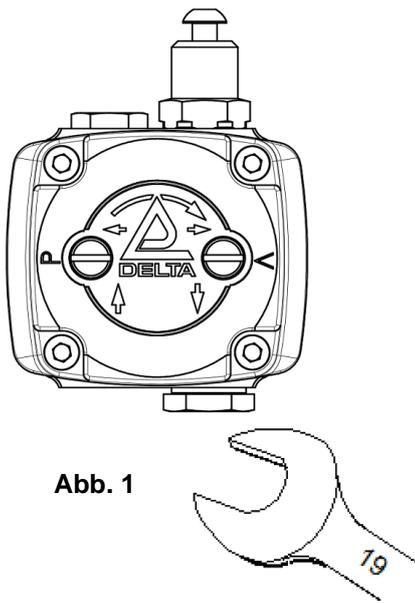


## Pumpe Typ VDU-VMU Umbauanleitung Einstrang - Zweistrang

### Umbau Ein- auf Zweistrang

Zum Umbau der DELTA-Kraftstoffpumpe **von Ein- auf Zweistrang** gehen Sie wie folgt vor:

- 1- Entfernen Sie mit einem 19-mm-Sechskantschlüssel den G1/4"-Rücklaufstopfen vom Rücklaufanschluss (Abb. 1).
- 2- Auf der Innenseite des Rücklaufstopfens befindet sich der Bypass-Stopfen. Entfernen Sie den Stopfen mit einem 4-mm-Inbusschlüssel (Abb.2).
- 3- Setzen Sie den Bypass-Stopfen in den Rücklaufanschluss ein und ziehen Sie ihn fest (Abb. 3).



### Umbau Zwei- auf Einstrang

Zum Umbau der DELTA-Kraftstoffpumpe **von Zwei- auf Einstrang** gehen Sie wie folgt vor:

- 1- Schrauben Sie den Bypass-Stopfen mit einem 4-mm-Inbusschlüssel aus dem Rücklaufanschluss heraus (Abb. 3).
- 2- Schrauben Sie einen G1/4"-Stopfen mit Dichtung in den Rücklaufanschluss (Abb. 1).

### ACHTUNG

- In der Einstrangversion erfolgt die Entlüftung über die Düsenleitung.
- In der Zweistrangversion erfolgt die Entlüftung über den Rücklauf. Nach der Umrüstung einer Zwei- in eine Einstrangversion muss die Pumpe daher manuell über den Manometeranschluss im Deckel entlüftet werden.
- Vergewissern Sie sich, dass der Bypass-Stopfen bei einer Einstranginstallation im Rücklauf nicht vorhanden ist, da die Brennstoffpumpe nicht ordnungsgemäß funktioniert und Schäden an der Pumpe und dem Brenner entstehen können.