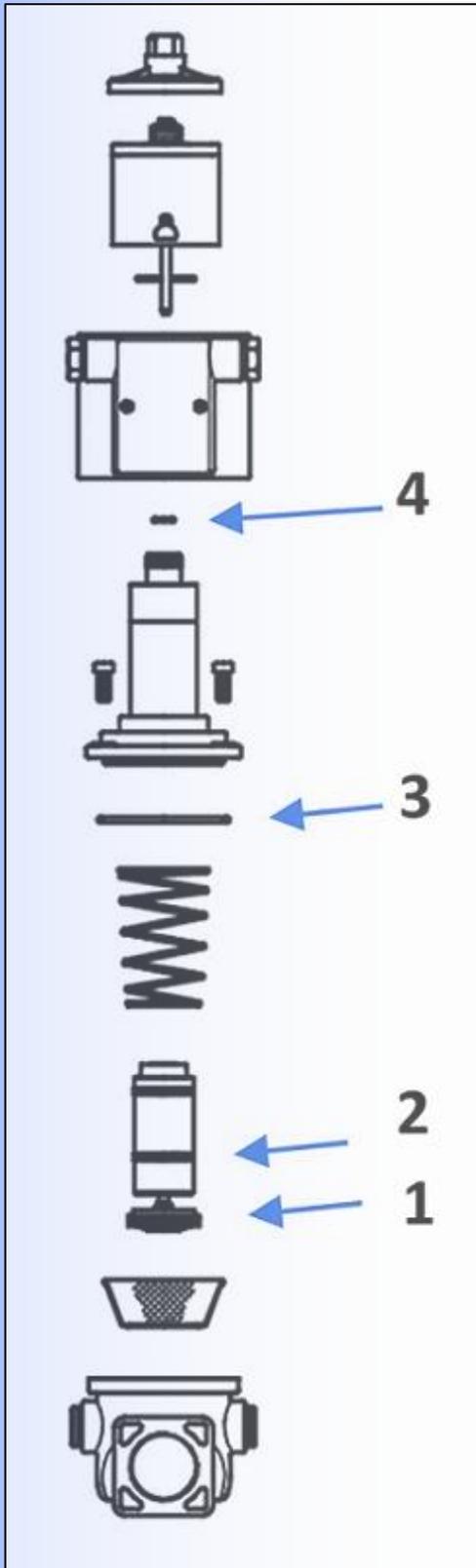


Dichtungswechsel für VMR/VML Ventile



In den meisten Fällen ist nur die Flachdichtung des Ventilsitzes (Teil 1) auszutauschen (siehe Seite 2).

Ein kompletter Dichtungssatz besteht aus:

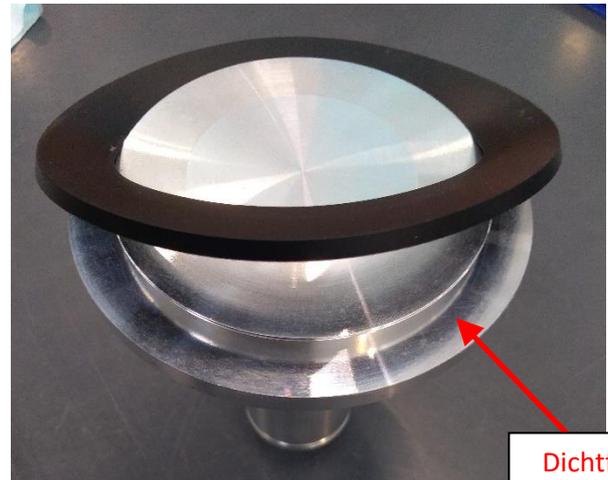
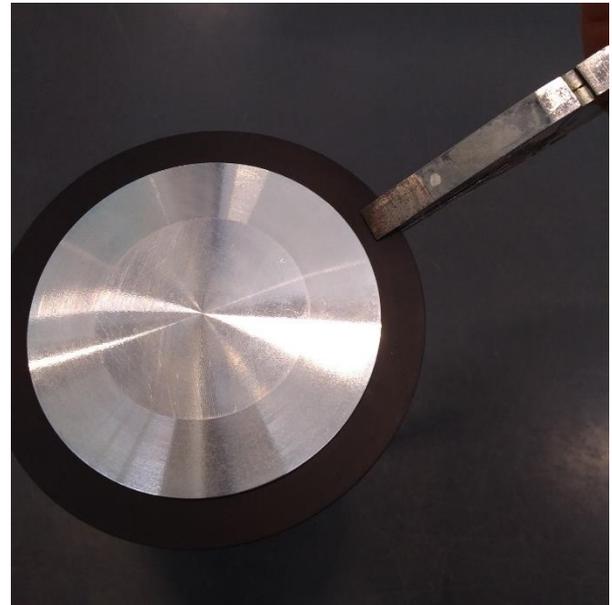
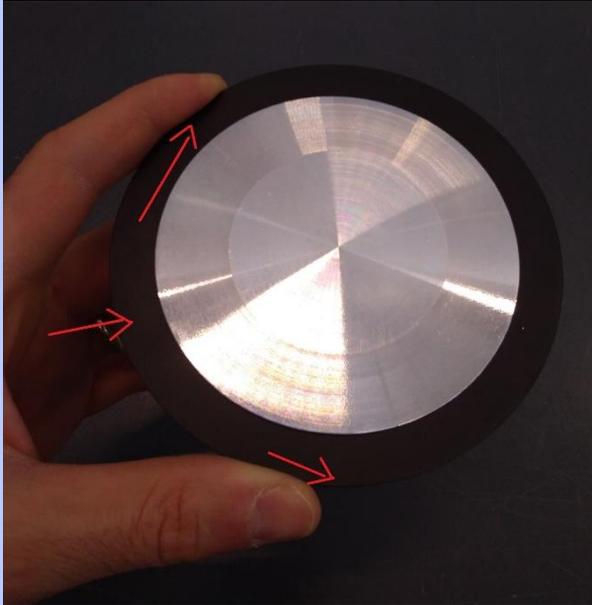
- Flachdichtung (Teil 1)
- Gleitring (Teil 2 – 2 Stück)
- Hauptdichtung (Teil 3)
- Dichtring zwischen Ventil und Dämpfer (Teil 4)

Im Set sind dafür zwei Dichtringe enthalten:

Im Jahr 2016 hat ELEKTROGAS die Größe dieses Dichtungsringes geändert. Daher muss bei der Wartung der Ring in der passenden Größe verwendet werden. Der andere kleine Ring kann entsorgt werden – bei einem VMR-Ventil sind beide kleinen Oringe zu entsorgen.

Die Flachdichtung des Ventilsitzes wird wie folgt entfernt:

- Mit den Händen die Dichtung in Richtung der roten Pfeile drücken;
- Mit den Händen oder einer Zange die Dichtung herausziehen und von der Scheibe entfernen. Beim Verwenden einer Zange, auf die Oberfläche unter der Dichtung achten: Sie darf nicht beschädigt werden. Verwenden Sie eine dünne Zange mit breiten Enden, siehe Bilder unten.



Dichtfläche
nicht
beschädigen!

Reinigen Sie die Dichtfläche und setzen Sie die neue Dichtung nur manuell ein:

Bei der Montage neuer Gleitringe diese nur so weit wie notwendig weiten. Wenn sie zu stark geweitet werden, bleiben sie nach dem Einsetzen nicht in der richtigen Position.