



Dokumentation

Zu der folgenden Beschreibung gehören zur Illustration unsere Informationsblätter:

32-XF01-4G-D	Schnittzeichnung der Lanze mit Hauptabmessungen
32-W101-6H-D	Schnittzeichnung des Lanzenkopfes mit Düsenplatten
00-XF01-8G-D	Schema des Hydrauliksystems in der Lanze

Allgemein

Die Brennerlanze 32-H-BMS ist speziell für den Ein- oder Anbau an Ölbrenner geeignet und wurde für den Betrieb von Rücklaufdüsen bestehend aus 3 Platten mit Nadelabspernung konstruiert. Die Absperrnadel wird von der starken Feder des Antriebskolbens in Schließstellung gebracht. Ein sicheres Absperren ist damit unter allen Umständen gegeben.

Der Antriebskolben arbeitet mit vom Vorlauf abgezweigtem Öl und wird zum Öffnen von zwei externen Magnetventilen oder von nur einem Dreiwegeventil gesteuert (siehe 00-XF01-8G-D). Der Kolben hat einen fixierten Hub und zieht beim Öffnen die Absperrnadel in die korrekte Position.

Während der Vorbelüftung des Brenners hält die Absperrnadel die Bohrung in der Düsenplatte geschlossen und das Öl zirkuliert unter eingestelltem Vor- und Rücklaufdruck in der Lanze. Wenn beide Magnetventile oder das Dreiwegeventil eingeschaltet werden, ist sofort eine einwandfreie Zerstäubung und perfekte Zündung gewährleistet.

Die Brennerlanze ist für Vorlaufdrücke von 20 bis 40 Bar und Öltemperaturen bis zu 140°C geeignet.

Montage der Düsenplatten

Falls die Lanze geliefert wurde mit montierten Platten, so ist dies nur geschehen damit die Platten beim Transport nicht verloren gehen können. Die Überwurfmutter ist vom Werk nie fest genug angezogen worden. Auch in diesem Fall ist die Montage der Platten, so wie hier beschrieben, durchzuführen.

Die Düsenplatte, die Controllet und die Wirbelkammerplatte sollten eingebaut werden nach dem Informationsblatt 32-W101-6H-D.

Die Dichtungsflächen am Adapter, auf beiden Seiten der Wirbelkammerplatte, auf beiden Seiten der Controllet und an der Düsenplatte dürfen nicht beschädigt werden, weil sonst die einwandfreie Abdichtung nicht gegeben wäre. Zur Abdichtung dieser Flächen werden nie Fremdstoffe verwendet.

Man nimmt die Überwurfmutter von der Lanze ab, überprüft ob die Wirbelkammerplatte sauber über den Nadelkopf gleitet, und legt die Platten in der richtigen Lage und in der richtigen Reihenfolge (siehe 32-W101-6H-D) in die Mutter flach ein. Vorher ist sicherzustellen daß alle Teile sauber und frei von irgendwelchen Staub- oder andere Partikel sind.

Damit sich die Überwurfmutter auch nach längerer Zeit noch problemlos abschrauben läßt, ist es empfehlenswert, nur am Gewinde des Adapters ein wenig "Molykote HSC" oder ein gleichwertiges Mittel anzubringen. Die Dichtungsfläche des Adapters, das Innere der Lanze, die Nadel und die Düsenplatten sind absolut sauber zu halten.



Jetzt schiebt man die Mutter samt Platten vorsichtig über die Nadel und zieht das Ganze von Hand so fest wie möglich an. Mit einem Schraubenschlüssel wird die Überwurfmutter fest angezogen. Am Adapter sind Schlüsselflächen vorgesehen zum Gegenhalten der Lanze beim Anziehen oder Abschrauben der Überwurfmutter. Diese Flächen dienen nur diesem einen Zweck!

Anschlüsse

Die Anschlüsse (siehe 00-XF01-8G-D) sind am Block der Lanze wie folgt gekennzeichnet:

- S** Ölvorlauf zur Düse. Der notwendige Druck wird nur bestimmt vom Verhalten, das von der Düse verlangt wird.
- R** Ölrücklauf von der Düse. Es kann entweder ein Druckregler oder ein Mengenregler nachgeschaltet werden zur Öldurchsatzsteuerung.
- C** Ölvorlauf und Ölrücklauf der Nadelbetätigung. Es sollte ein Filter mit einer Maschenweite kleiner als 50 µm vorgeschaltet sein. Die Nadel öffnet richtig bei einem Druck von 20 bis 40 Bar. Im Prinzip sollte das zurücklaufende Öl ohne Gegendruck abfließen können. Falls die Entlastungsleitung angeschlossen wird an eine Ringleitung mit geringem Überdruck, dann ist unbedingt zu beachten, daß der Druck in der Ringleitung unter allen Umständen unter 2 Bar bleibt. Nur dann ist ein einwandfreies Schließen der Nadel gewährleistet.

Zum Vermeiden von Störungen ist besonders zu beachten daß nach dem Entfernen der kunststoff Stopfen aus den Anschlüssen keine Materialreste im Anschlußblock zurückbleiben.

Bei der Auswahl der Verschraubungen ist genau zu beachten, daß die Kanäle im Anschlußblock der Lanze bestimmt nicht, auch nicht teilweise, verdeckt werden können. Sogar eine partielle Verdeckung dieser Kanäle wird zur Fehlfunktion der Lanze führen.

Zur Abdichtung sollte man im Gewinde an sich nie Fremdstoffe verwenden. Reste, die im Innern der Lanze gelangen, könnten zu Störungen führen. Gegen Verwendung von Flachdichtungsringen für die Verschraubungen ist nichts einzuwenden.

Funktion

Während der Vorspülphase sind das externe Magnetventil in der Vorlaufleitung und der externe Mengen- oder Druckregler in der Rücklaufleitung beide geöffnet. Die Ventile zur Nadelbetätigung sind stromlos, also hält die federbelastete Stange die Nadel in der Bohrung der Düsenplatte ganz vorne in der Lanze geschlossen, damit kein Öl frühzeitig in den Feuerraum gelangen kann. Der Druck an den Anschlüssen "C" ist 0 Bar, oder gleicht dem Ringleitungsdruck falls die Entlastungsleitung mit einer Ringleitung verbunden worden ist. Das Öl zirkuliert vom Anschluß "S" über die Wirbelkammerplatte und die Controlet in der Düse durch die Lanze zum Anschluß "R" und bringt das Ganze auf Betriebstemperatur.

Bevor die Nadel geöffnet wird, sollte unbedingt die ZÜNDUNG EINGESCHALTET sein. Auch der externe Regler und die Verbrennungsluftmenge sollten vorher so eingestellt sein, daß die Anlage mit KLEINER FLAMME STARTEN wird.

In dem Moment, in dem man die Ventile zur Nadelbetätigung einschaltet, wird der Druck an den Anschlüssen "C" auf 20 Bar oder mehr ansteigen, die Stange wird zurückgezogen, die Düsennadel öffnet und die Zündung führt sofort zur Bildung einer Flamme.

Der Durchsatz der Düse wird im Rücklauf gesteuert mittels eines externen Mengen- oder Druckreglers.



Unterbrechung der Stromversorgung zu den Ventilen am Anschluß "C" führt zum sofortigen Schließen der Nadel mittels der Feder. Der Ölaustritt an der Düse stoppt schlagartig. Der Druck am Anschluß "C" sinkt ab bis 0 Bar, oder erreicht wieder das gleiche Niveau wie in der Ringleitung, falls die Entlastungsleitung mit einer Ringleitung verbunden worden ist. Die Zirkulation von Anschluß "S" über der Wirbelkammerplatte und der Controlet zum Anschluß "R" findet nach wie vor statt. Die Temperatur der Lanze wird also beibehalten.

Falls beim Betrieb mit Schweröl die Ölzufuhr zum Anschluß "S" oft während längerer Zeit abgeschlossen wird, empfehlen wir den Anbau einer Heizung zur Vorwärmung der Lanze. In der Regel genügt bereits der Anbau einer elektrischen Heizplatte nur zur Erwärmung des Anschlußblockes der Lanze. Zur Montage einer solchen Heizplatte sind am Anschlußblock der Lanze 4 Gewindebohrungen vorgesehen. Die Heizung könnte permanent eingeschaltet sein, sollte aber zumindest rechtzeitig vor Freigabe der Ölzufuhr zum Anschluß "S" eingeschaltet werden, damit das Steuersystem der Lanze korrekt funktionieren kann.

Wartung

Normalerweise ist die Brennerlanze wartungsfrei. Verschleiß oder Beschädigung von Düsenplatte, Controlet, Wirbelkammerplatte und Nadel sind stark abhängig von der Ölqualität. Diese Teile sind aber sehr leicht zu wechseln. Der einzige bewegliche Teil in der Lanze ist das Gestänge zur Nadelbetätigung mit dem Kolben. Nach geraumer Zeit könnte Verschleiß von einige der Dichtungen auftreten. Zum Ersatz sind komplette Abdichtungssätze lieferbar.

Bevor eine der folgenden Schritte ausgeführt wird entfernt man die Düsenplatte, die Controlet und die Wirbelkammerplatte aus der Lanze. Die Überwurfmutter ist wieder von Hand aufzuschrauben als Schutz der Nadel und des Adapters. Es ist immer besonders zu beachten, daß die Dichtflächen des Adapters und der Düse nicht beschädigt werden und daß alle Teile vor dem Einbau unbeschädigt und wieder völlig sauber sind.

Zum Wechseln des Quad-Ringes 12,42x1,78 am Kolben entfernt man den Deckel, gehalten von 4 Schrauben. Die Buchse samt O-Ring 18,72x2,62 zieht man heraus. Der Quad-Ring 12,42x1,78 wird gewechselt und die Buchse samt O-Ring kommt zurück an ihren Platz. Der Deckel kann wieder montiert werden.

Zum Wechseln des inneren O-Ringes 6,02x2,62 entfernt man den Deckel, gehalten von 4 Schrauben. Die Buchse samt O-Ring 18,72x2,62 zieht man heraus. Mit einem Holz- oder Kunststoffstab drückt man jetzt den Nadelkopf zurück. ACHTUNG VERLETZUNGSGEFAHR: Das ganze Gestänge kommt schlagartig frei. Danach läßt es sich leicht herausziehen. Der Nadelkopf darf nicht beschädigt werden.

Zum Wechseln des O-Ringes 6,02x2,62 muß das Gestänge auseinander genommen werden. Man entfernt den Stift an der Seite der Stange aus der Halterung und nimmt die Halterung von der Stange ab. Die Stange von Lanzen mit einer Länge ab 800 mm ist - zur extra Führung - mit Dreiecke versehen. Jedes Dreieck ist mittels eines Stiftes fixiert. Man demontiert die Stifte und nimmt die Führungsdreiecke ab. Das freie Ende vom Gestänge klemmt man in einem Schraubstock mit weichen Backen ein, und zwar so, daß der Stopp gegen den Backen rastet. Man entfernt den Stift, der den Stopp fixiert und lockert den Schraubstock vorsichtig damit die Feder sich entspannen kann. Stopp, Feder, Federteller und Scheibe werden abgenommen. Nachdem eventuelle scharfe Kanten auf der Stange poliert worden sind, kann der O-Ring 6,02x2,62 gewechselt werden. Die Stange sollte in der Nähe des O-Ringes völlig frei von Beschädigungen sein. Man baut das Gestänge in der umgekehrten Reihenfolge wieder zusammen.

Zum Wechseln der Nadel entfernt man den Stift ganz vorne bei der Nadel. Die neue Nadel kann wieder mit diesem Stift fixiert werden.



Zur Überprüfung schiebt man das Gestänge in die Lanze, aber ohne Quad-Ring 12,42x1,78 und ohne O-Ring 18,72x2,62 um die Scheibe. Das Ganze sollte sich frei bewegen können. Man zieht das Gestänge ein wenig zurück, montiert den O-Ring um die Scheibe und drückt dann das Gestänge an seinen Platz. Man schiebt die Buchse über den Kolben und überzeugt sich mittels Drehen der Buchse von einer richtigen Passung. Der Quad-Ring 12,42x1,78 wird montiert und die Buchse samt O-Ring 18,72x2,62 kommt zurück an seinem Platz. Der Deckel kann wieder montiert werden.

Zum Schluß baut man die Düsenplatte, die Controlet und die Wirbelkammerplatte wieder ein wie bei "Montage der Düsenplatten" beschrieben.